



Ордена Трудового Красного Знамени
Открытое акционерное общество

"ПЕРВЫЙ АВТОКОМБИНАТ"

имени Г.Л. КРАУЗЕ

123308, г. Москва, ул. МНЕВНИКИ 1, тел.: 8 (499) 191-41-62, факс: 191-94-18 E-mail: autocomb1@yandex.ru

От 09. 09. 2013 № 42-01

На № _____

«Утверждаю»

Начальник 5 филиала

ОАО «Первый автокомбинат»

имени Г. Л. Краузе г. Москвы

 А. И. Лобанов

«04» сентября 2013 г.

ПРОТОКОЛ

Испытаний добавок к моторному маслу и дизельному топливу «PROLONG»

Основная цель испытаний: определение действия добавки «Prolong» на:

1. Снижение расхода топлива
2. Снижение выхлопа

А так же, на качество очистки всей топливной системы от бака до камеры сгорания, увеличения КПД, и снижение трения в ДВС и в узлах: ГУР, КПП, Редуктор

Объект испытаний:

Грузовой автомобиль марки КАМАЗ 65116 г. н. В594ВХ 199,

Пробег на начало испытаний 250000 км.

Средний расход топлива составлял 32,7 л./100 км.

До обработки на автомобиле стучали клапана, гудел ТНВД, с трудом включалась пятая повышенная передача.

При прогреве двигателя, на выхлопе наблюдалась повышенная, токсичная дымность.

Условия испытаний:

- Начало испытаний 04.09.2013 года;
- Контрольный пробег 157 000 км;

Узлы обработанные Prolong:

1. Картер ДВС: 3.6 литра добавки Oil Stabilizer (10% от объема масла) и 1,8 литра добавки AFMT (5 % объема масла), всего 15%;
2. Топливный бак : Diesel Fuel System Treatment (в пропорции 1мл. добавки на 1л. дизельного топлива);
3. КПП : 0.85 литра добавки AFMT Anti Friction Metal Treatment (7 % объема масла) и 0.6 литра добавки Oil Stabilizer (5% от объема масла);
4. Редуктор средней и задней оси по 0.8 литра добавки AFMT Anti Friction Metal Treatment (10 % объема масла) и по 0.15 литра добавки Oil Stabilizer (2% от объема масла)
5. ГУР : 0.25 литра добавки AFMT Anti Friction Metal Treatment (10 % объема масла).

Данные испытаний введены в таблицу №1 и №2



Таблица №1

До использования PROLONG

Дата	Общий пробег км.	Расход топлива (л/100км.)	Замер выхлопа на дымность	Кол-во литров израсходован. топлива	Пробег, км
04.09.2013 г.	250000	30,58	40%	48	157

Таблица №2

После использования PROLONG

Дата	Общий Пробег, км.	Расход Топлива (л/100 км)	Замер выхлопа на дымность	Кол-во литров израсходован. топлива, л	Пробег, км	Экономия, %
09.09.2013г.	250500	22,3	30%	35	157	27

[Large handwritten signature in blue ink]




Заключение:

В целях изучения действия добавок PROLONG на работу топливной системы и узлов грузового автотранспорта, с 04.09.2013 г. по 09.09.2013 г. на базе ОАО «Первый автокомбинат» имени Г. Л. Краузе г.Москвы, проводилось тестирование данных добавок на автомобиле КАМАЗ 65116, водителем которого является Развязнов С.М.

- После прохождения транспортным средством 500 км, зафиксировано снижение расхода топлива в среднем на 27% (8,28 л/100 км.).
- При прогреве утром, машина заметно перестала дымить,
- Стук клапанов прекратился,
- ТНВД перестал гудеть,
- Пятая передача стала включаться заметно легче.
- При попытке трогаться на третьей передаче, машина не глохнет как раньше, а на удивление плавно тронулась.
- Увеличился КПД двигателя,
- Появилась плавность хода, шум в кабине значительно снизился. Управлять автомобилем стало гораздо легче.

Для сбережения техники, считаем необходимым дальнейшее использование продукции «PROLONG» в ДВС, во все узлы и в дизельное топливо.

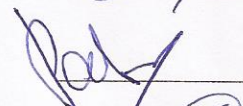
Начальник 5 филиала
ОАО «Первый автокомбинат» им. Г. Л. Краузе

 А. И. Лобанов

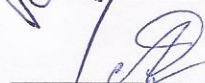
Заместитель начальника 5 филиала
ОАО «Первый автокомбинат» им. Г. Л. Краузе

 В. В. Сизов


Водитель КАМАЗа 65116

 С.М. Развязнов

Менеджер ООО «Пролонг»

 В.В. Лосников

Генеральный директор ООО «Пролонг-Москва»

 А.Е. Елисеев

